

SPRAWOZDANIE

Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 12.09.2023 r.
z przeprowadzonej kontroli funkcjonowania komunikacji miejskiej
w Kętrzynie za 2023r.

Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Kętrzynie w dniach 14:30 sierpnia 2024r.
w składzie:

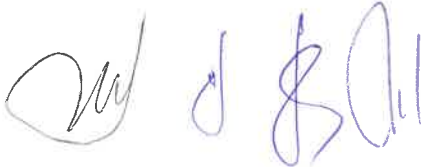
Zbigniew Nowak – przewodniczący
Ryszard Szymański – zastępca przewodniczącego
Małgorzata Bylicka – członek
Marzena Gajek – członek
Mateusz Lachowski – członek

przeprowadziła w dniach 18-30.08.2024 r. kontrolę w zakresie organizacji i funkcjonowania bezpłatnej komunikacji w Gminie Miejskiej Kętrzyn w 2023 r. Podstawę kontroli stanowił plan pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Kętrzynie na 2024 rok, przyjęty uchwałą Nr LXXX/609/2023 z dnia 21 grudnia 2023 r. Kontrolę Komisja przeprowadziła w pełnym składzie przy udziale Burmistrza Miasta Pana Karola Lizureja, Skarbnik Miasta Pani Kamili Wybraniec, Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Ochrony Środowiska Pani Moniki Bepirszcz, Zastępcy Naczelnika Wydziału Rozwoju Miasta Pani Wioletty Stadnik oraz Prezesa PGK „Komunalnik” Sp. z o.o. Pana Dariusza Cycana reprezentującego Operatora komunikacji. Funkcję Burmistrza Miasta w okresie objętym kontrolą pełnił Pan Ryszard Niedziółka natomiast Skarbnikiem miasta była Pani Kamila Wybraniec. Kontrolą objęto następujące obszary:

1. Realizacja projektu niskoemisyjnej komunikacji miejskiej w Kętrzynie.
2. Organizacja i funkcjonowanie bezpłatnej komunikacji w Kętrzynie w 2023 r.
3. Finansowanie miejskiego transportu publicznego.

Opis przedmiotu kontroli

Celem funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego jest zapewnienie lokalnej społeczności usług przewozowych o jak najwyższym standardzie. W dzisiejszych czasach komunikacja miejska nabiera coraz większego znaczenia między innymi z powodu rosnącego natężenia ruchu drogowego, które generuje przede wszystkim transport indywidualny, czyli główne źródło konkurencji dla transportu zbiorowego. Sprawnie działający transport publiczny przynosi miastu i jego mieszkańcom wiele korzyści, np. oszczędność kosztów dla pasażerów, łatwość przemieszczania się, komfort dotarcia do urzędów, instytucji, miejsca pracy, nauki czy zamieszkania, sprawniejszy dostęp do różnego rodzaju usług, ale przede wszystkim zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne. Również sytuacja ekonomiczno – finansowa transportu publicznego stanowiła przesłankę do podjęcia rozważań o celowości oraz możliwości wprowadzenia nieodpłatnych przejazdów w mieście. Do czasu wprowadzenia komunikacji bezpłatnej Miasto Kętrzyn posiadało zorganizowaną, płatną komunikację, która opierała się na 4 autobusach spalinowych, obsługujących 3 linie stałe oraz 1 linię specjalną.



W latach ubiegłych, z przejazdów komunikacją miejską skorzystało średnio rocznie 160-170 tys. osób i jak wskazywały statystyki, liczba korzystających zmniejszała się. Załamanie nastąpiło w roku 2020 w związku z wystąpieniem pandemii.

I. Realizacja projektu niskoemisyjnej komunikacji miejskiej w Kętrzynie.

Proces wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej w Gminie Miejskiej Kętrzyn rozpoczęto w 2020 r. od opracowania studium wykonalności projektu pn. *Niskoemisyjna Komunikacja Miejska w Kętrzynie*. Jak podkreślono w dokumencie, celem projektu było przejście na gospodarkę niskoemisyjną w Gminie Miejskiej Kętrzyn oraz uruchomienie bezpłatnej, niskoemisyjnej komunikacji miejskiej poprzez wymianę taboru na autobusy elektryczne. W dokumencie określono też cele szczegółowe, a mianowicie:

- a) poprawę jakości transportu publicznego, tzn. jego nowoczesności, konkurencyjności, atrakcyjności, ekologiczności, bezpieczeństwa oraz dostępności i dostosowania do aktualnych potrzeb i oczekiwań mieszkańców miasta oraz turystów;
- b) zapewnienie pasażerom wysokiej jakości usług komunikacji miejskiej;
- c) ograniczenie wykluczenia społecznego osób z niepełnosprawnościami oraz seniorów poprzez wprowadzenie autobusów niskopodłogowych, przystosowanych do przewozu osób z niepełnosprawnościami ruchowymi,
- d) wzrost liczby osób, które przesiadą się z samochodów prywatnych do taboru autobusowego;
- e) zmniejszenie natężenia ruchu drogowego i skrócenie czasu podróży - szczególnie w strefach śródmiejskich;
- f) ochronę środowiska naturalnego poprzez redukcję emisji spalin, hałasu oraz wibracji generowanych przez tabor autobusowy;
- g) zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- h) podniesienie świadomości ekologicznej mieszkańców,

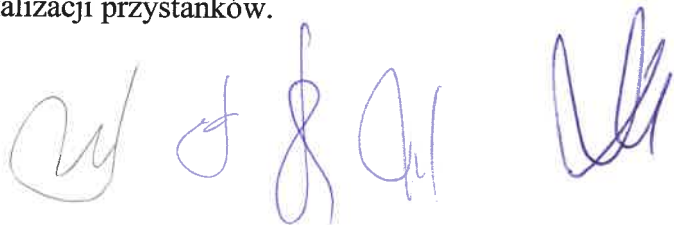
Główny cel projektu zgodny był także z celami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 w ramach osi 4. *Efektywność energetyczna*, działania 4.4 *Zrównoważony transport miejski* oraz poddziałania 4.4.4 (niskoemisyjny transport miejski) *Infrastruktura transportu publicznego*. Projekt wpisywał się również w Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Miejskiej Kętrzyn przyjęty uchwałą Nr XVI/110/15 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 25 listopada 2015 r., który został zaktualizowany uchwałą Nr LV/411/2022 z dnia 9 czerwca 2022 r. Plan ten zgodny był i jest nadal z założeniami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 ze zm.), a także kierunkami określonymi w uchwale Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr XXVIII/553/13 z 25.06.2013 r. o Strategii Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego do roku 2025 w zakresie celu 4. *Nowoczesna infrastruktura rozwoju*, do którego priorytetów należy: a) zintegrowany transport publiczny w ośrodkach miejskich, b) poprawa jakości i ochrona środowiska przyrodniczego. Aktualizacja planu pozwoliła Miastu złożyć wnioski o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 na zakup 6 autobusów elektrycznych wraz

z 3 stacjami ładowania, a także szeregu działań promujących transport zbiorowy m.in.: oklejenie autobusów, zakup i montaż tabliczek ze schematami komunikacyjnymi, tabliczek przystankowych z rozkładem jazdy, zakup i dystrybucje ulotek i plakatów informujących o uruchomieniu komunikacji. Miasto Kętrzyn w 2022 i 2023 r. prawidłowo przygotowało i przeprowadziło procedurę zakupu 6 autobusów marki Ytong E10 w trybie przetargu nieograniczonego oraz remontu nawierzchni ul. Władysława Jagiełły i ul. Stefana Batorego. Wartość obu projektów wyniosła łącznie: **20 493 349,00 zł.** z czego **15 876 944,00 zł.** tj. **80%** całości projektów, stanowiło dofinansowanie środkami UE, natomiast **4 616 405,00 zł.** to środki własne miasta. Wszystkie zakupione autobusy były dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, posiadały elektroniczny i dźwiękowy system informacji dla pasażera. Autobusy spełniały także wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, określone we właściwych przepisach wykonawczych. Autobusy dostarczyła firma Busnex Sp. z o.o. w Warszawie.

Gmina Miejska Kętrzyn proces przygotowań do reorganizacji układu komunikacyjnego i wprowadzenia od początku 2023 r. na terenie Miasta bezpłatnej komunikacji, rozpoczęła od podjęcia uchwały Nr LXIV/475/2022 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 24 listopada 2022 roku w sprawie zmiany uchwały nr VII/56/2019 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 21 lutego 2019 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Kętrzyna, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Kętrzyn oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. Następnie, uchwałą Nr LXVI/496/2022 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 29 grudnia 2022 r. utworzyła nowy przystanek na terenie Gminy Miejskiej Kętrzyn przy ul. Budowlanej. W związku z pozyskanymi środkami na realizację projektu pn. *“Niskoemisyjna Komunikacja Miejska w Kętrzynie”*, okres przygotowań zakończony został podjęciem w dniu 29 grudnia 2022 r. przez Radę Miejską w Kętrzynie uchwały Nr LXVI/495/2022 w sprawie wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Kętrzyn.

W dniach 13-14 września 2022 r., przeprowadzone zostały badania marketingowe w formie zarówno tradycyjnej, jak i elektronicznej, natomiast w grudniu 2022 r. zostały opracowane założenia nowego układu komunikacyjnego dla Miasta Kętrzyn, w ramach którego wykonano badania i analizy wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej, jak i nowego układu tras komunikacyjnych. Wykonawcą Koncepcji Reorganizacji Komunikacji Miejskiej w Kętrzynie była firma GF TRANSPORT Consulting Krzysztof Zienkiewicz. W nowym układzie, priorytetem było skomunikowanie wszystkich obszarów miasta, w których znajdują się szkoły, zakłady pracy oraz wszystkie istotne instytucje publiczne. Utworzono nową siatkę kursów dopasowaną do godzin funkcjonowania zakładów pracy, szkół i innych instytucji. Rozkład jazdy zakładał wzrost częstotliwości kursów w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Mieszkańcy Kętrzyna uczestniczący w konsultacjach złożyli w 2022 r. łącznie **55** wniosków w zakresie:

- skomunikowania odpowiednich obszarów Miasta,
- przebiegu linii,
- godzin kursów na liniach,
- lokalizacji przystanków.



W ciągu roku objętego kontrolą, wprowadzano korekty zarówno w sieci przystanków, jak i rozkładu jazdy?

II. Organizacja i funkcjonowanie bezpłatnej komunikacji w Kętrzynie w 2023 r.

Realizowane przez Miasto Kętrzyn działania w zakresie planowania, organizacji i zarządzania publicznym transportem zbiorowym zapewniały jego prawidłowe funkcjonowanie i rozwój na terenie miasta. Zadania związane z nadzorem nad transportem publicznym, a także nad utrzymaniem dróg gminnych oraz pozostałych dróg realizował Wydział Infrastruktury Komunalnej i Ochrony Środowiska, natomiast zadania inwestycyjne, związane z realizacją projektów, realizował Wydział Rozwoju Miasta. Stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Miasto Kętrzyn wykonywało zadania **Organizatora** transportu zbiorowego. W dniu 23 lutego 2023 r. Rada Miejska w Kętrzynie podjęła uchwałę Nr LXIX/519/2023 w sprawie określenia przepisów porządkowych obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miejską Kętrzyn.

Komunikacja bezpłatna w Kętrzynie zaczęła obowiązywać od 1 stycznia 2023 r. natomiast nowy układ komunikacyjny zaczął obowiązywać od 6 lutego 2023 r. Sieć komunikacyjną na terenie Gminy Miejskiej Kętrzyn tworzy linia 0 oraz 6 linii obsługiwanych zarówno przez 4 autobusy elektryczne Ytong E10 oraz 2 spalinowe Solaris Urbino 10. Są to:

Linia Nr 0 - dojazdy i zjazdy do bazy przy ul. Budowlanej

Linia Nr 1 - Karolewo - Mazowiecka OCMB – Rataja - Mazowiecka OCMB-Karolewo

Linia Nr 2 - Cmentarz Nowa Wieś - Ogrodowa ZE - Oś. Piastowskie - Ogrodowa ZE-Cmentarz Nowa Wieś

Linia Nr 3 - Ogrodowa ZE – Rataja - Ogrodowa ZE

Linia Nr 4 - Mazowiecka OCMB – Oś. Piastowskie - Mazowiecka OCMB

Linia Nr 5 - Ogrodowa ZE - Oś. Piastowskie - Ogrodowa ZE

Linia Nr 6 - Poznańska (Szkoła) - Oś. Piastowskie - Poznańska (Szkoła)

Z uwagi na to, że trasy kursów na poszczególnych liniach są zmienne, wszystkie autobusy przejeżdżały łącznie w ciągu dnia **1.091,58 km**, w tym:

Linia 0 - **67,04 km**

Linia 1 - **292,06 km**

Linia 2 - **353,11 km**

Linia 3 - **78,65 km**

Linia 4 - **117,13 km**

Linia 5 - **99,55 km**

Linia 6 - **84,04 km**

Ponadto w roku 2023 odbywały się kursy na dwóch liniach specjalnych:

1. Kętrzyn (Budowlana) – Gierłoż (Mazurolandia) w okresie od 1 lipca do 31.08.2023 r.

2. Kętrzyn - Św. Lipka w dniu 26.05.2023r. i 15.08.2023 r.

Wprowadzając nowy układ komunikacyjny, skomunikowano nowe obszary miasta z ulicami: Mazurska, Szpitalna, Olsztyńska, Bydgoska, Klonowa i Limanowskiego. Utworzonych zostało **13** nowych przystanków. Od 1 stycznia 2023 r. na terenie miasta rozlokowana jest sieć **45** przystanków, w tym **15** z wiatą przystankową. Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji spowodowało zwiększenie liczby przewożonych pasażerów. W roku 2023 z bezpłatnej komunikacji miejskiej skorzystało **623 992** osób. W stosunku do lat 2019 - 2022 liczba pasażerów wzrosła trzykrotnie. Szczegółowe dane w zakresie przewiezionych pasażerów przedstawia załącznik **Nr 1** do sprawozdania. W porównaniu do 2022 r. w roku 2023 nastąpił wzrost o ok. **90%** pasażerów przewożonych w godzinach porannego szczytu szkolnego. W godzinach międzyszczytowych wzrost przejazdu komunikacją miejską wyniósł **45 %**.

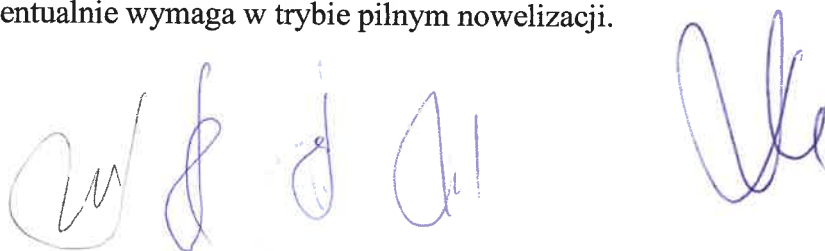
W okresie objętym kontrolą, autobusy komunikacji miejskiej przejechały łącznie **236 060 km**, z tego: autobusy spalinowe **118 586 km**, natomiast elektryczne **108 935 km** na 6 w/w liniach, **8 539 km** na linii sezonowej do Gierłóży oraz **336 km** na linii specjalnej do Św. Lipki. Szczegółowe dane w zakresie przejechanych kilometrów przedstawia załącznik **Nr 2** do sprawozdania.

Operatorem transportu miejskiego jest PGK „Komunalnik” Sp. z o.o., z którą Miasto Kętrzyn, jako Organizator transportu, zawarło umowę Nr BKO.7243.92.2020 w sprawie bezpośredniego powierzenia wykonywania zadań własnych Gminy Miejskiej Kętrzyn w zakresie lokalnego pasażerskiego transportu zbiorowego z dnia 31 grudnia 2020 r. W umowie tej ujęto wszystkie wymagane elementy określone w art. 25 ust. 3 ww. ustawy. W związku z wprowadzeniem od 1 stycznia 2023 bezpłatnej komunikacji i nowego układu komunikacyjnego, w dniu 31 grudnia 2022 r. do powyższej umowy zawarty został Aneks Nr 4/2022, którym wydłużono okres obowiązywania umowy do 31.12.2030 r. Aneks określał także nowe linie, rozkłady jazdy, stawki wozokilometra dla autobusów elektrycznych i spalinowych oraz miesięcznej, szczegółowej sprawozdawczości ze świadczonej usługi. Umowa przewidywała także zasady oceny funkcjonowania komunikacji, w tym:

- a) wskaźniki punktualności kursowania, jako procentowy udział liczby odjazdów z przystanków uznawanych jako punktualne do łącznej liczby odjazdów w miesiącu, który nie powinien być mniejszy niż 95%. Za każde 5% poniżej Operatorowi obniżano wynagrodzenie miesięczne na poziomie 0,1%.
- b) uchybienia realizacji umowy (brak czystości wnętrza autobusu, niesprawne ogrzewanie, brak klimatyzacji, uszkodzone siedzenia etc.), stanowiły podstawę do obniżenia miesięcznego wynagrodzenia w wysokości 0,1%.

W roku 2023 zarówno do Organizatora transportu miejskiego, jakim jest Gmina Miejska Kętrzyn a także Operatora, jakim jest PGK „Komunalnik” Sp. z o.o. nie wpłynęły od mieszkańców skargi zarówno na organizację, jak i funkcjonowanie komunikacji miejskiej.

W 2023 r. kursy linii Nr 1 do Karolewa i Nr 2 do Nowej Wsi, które to miejscowości leżą na terenie Gminy Kętrzyn, realizowane były na podstawie porozumienia Nr 1/2009 pomiędzy Gminą Miejską Kętrzyn a Gminą Kętrzyn z dnia 7 września 2009 r. W ocenie Komisji porozumienie to utraciło moc w związku z nową organizacją miejskiego transportu i ewentualnie wymaga w trybie pilnym nowelizacji.



III. Wydatkowanie środków na utrzymanie i funkcjonowanie miejskiego transportu publicznego.

W 2023 r. wydatki w Dz. 600 Transport i łączność, rozdz. 60004 Lokalny transport zbiorowy zaplanowano w wysokości **17.231.686,00 zł.**, natomiast wykonano w wysokości **17.124.627,18 zł.** Planowane środki przeznaczono na finansowanie trzech następujących obszarów: a) utrzymanie i obsługę transportu miejskiego,

b) zadania inwestycyjne,

c) infrastruktura przystankowa.

1. Utrzymanie i obsługa transportu miejskiego.

Zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Kętrzynie Nr LXVI/495/2022 w sprawie wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Kętrzyn, w 2023r. publiczny transport miejski w 100% finansowany był z budżetu miasta. Na rok 2023 na utrzymanie i obsługę transportu miejskiego zaplanowana została kwota w wysokości **1 496 000,00 zł**, która jak wynika ze sprawozdania finansowego za 2023 r. okazała się niewystarczająca. Wpływ na to miała nowa kalkulacja kosztów wozokilometra zarówno dla autobusu spalinowego, jak i elektrycznego. Zatem w dniu 31.12.2022r. aneksem Nr 4 zmieniono zapisy § 9 do umowy BKO.7243.92.2020 o powierzeniu PGK „Komunalnik” wykonywanie lokalnego pasażerskiego transportu zbiorowego, wprowadzając nowe kwoty rekompensaty za 1 wozokilometr. Z uwagi na to, że w miesiącu styczniu w komunikacji wykorzystywane były tylko samochody spalinowe, obowiązywała stawka w wysokości: **11,82 zł.** za 1 wozokilometr, natomiast od 1 lutego 2023 r. obowiązywały stawki za 1 wozokilometr w wysokości: dla autobusu spalinowego – **9,78 zł.** brutto, natomiast dla autobusu elektrycznego – **7,96 zł.** Ponadto, w przypadku wzrostu kosztów stanowiących podstawę obliczania wozokilometra, umowa przewiduje wzrost wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe o ponad 3% w stosunku do kosztu składowej, stanowiącej podstawę kalkulacji obowiązującej stawki netto jednego wozokilometra. Waloryzacja odbywała się na wniosek Operatora od następnego miesiąca po wystąpieniu wzrostu kosztu jednostkowego. Z tytułu wykonanych usług przewozowych Operator otrzymywał miesięczne wynagrodzenie stanowiące iloczyn wykonanych wozokilometrów w danym miesiącu i obowiązującej stawki netto za 1 wozokilometr powiększony o podatek VAT. Umowa regulowała także zasady rekompensaty wynagrodzenia w sytuacji wystąpienia stanów nadzwyczajnych powodujących czasowe zawieszenie wykonywania przewozów z przyczyn niezależnych od Operatora. Wynagrodzenie za gotowość do realizowania przewozów ustalono na poziomie dziennym w wysokości: **4 454,14 zł** brutto. W okresie objętym kontrolą sytuacje tzw. uzasadnionego zawieszenia realizacji umowy nie miały jednak miejsca.

Całkowite wydatki bieżące na koniec 2023 r. w Dz. 600, rozdz. 60004 *Lokalny transport zbiorowy* wyniosły łącznie: **2 264 954,68 zł**, w tym:

- 1) usługi przewozowe oraz wydatki na infrastrukturę przystankową: **2 175 771,18 zł.**
- 2) naprawy autobusów: **10 106,13 zł.**
- 3) ubezpieczenie i rejestracja autobusów: **74 982,00 zł.**
- 4) podatek od środków transportowych: **3 857,00 zł.**
- 5) zakupy: **238,37 zł.**

Z uwagi na fakt, iż środki jakie przewidziano w budżecie na 2023 r. okazywały się niewystarczające, w trakcie roku budżetowego uchwałą Nr LXXVI/568/2023 z dnia 07.09.2023 r. dokonano ich zwiększenia o kwotę **688 577,00 zł**. Biorąc pod uwagę fakt iż w roku 2023 w transporcie miejskim wykorzystywane były zarówno autobusy spalinowe, jak i elektryczne wydatki te kształtowały się następująco:

- a) autobusy elektryczne kwota **868 097,86 zł**,
- b) autobusy spalinowe: **1 268 450,71 zł**.

Szczegółowe zestawienie kosztów zawiera załącznik Nr 3 do sprawozdania.

2. Wydatki inwestycyjne.

W związku z realizowanymi projektami niskoemisyjnej komunikacji miejskiej w Kętrzynie, na zakupy inwestycyjne wydatkowano kwotę: **14 859 672,50 zł**. W ramach zaplanowanych środków sfinansowano w 2023 r. zakup 6 autobusów elektrycznych Ytong E10 na kwotę: **14 206 500,00 zł**, 3 stacje ładowania na kwotę: **536 280,00 zł**, natomiast kwotę w wysokości **116 892,50 zł** przeznaczono na działania informacyjno-reklamowe. Szczegółowe zestawienia wydatków zawierają załączniki Nr 4 i 5 do sprawozdania.

3. Wydatki na infrastrukturę przystankową.

W 2023 r. na infrastrukturę przystankową wydatkowano kwotę w wysokości **5 953,20 zł**, którą przeznaczono na utwardzenie dwóch, nowopowstałych, przystanków przy ul. Poznańskiej i ul. Szpitalnej.

Podsumowanie kontroli.

Miasto Kętrzyn, w okresie objętym kontrolą, realizowało zadania publicznego transportu zbiorowego zgodnie ze standardami usług przewozowych, poprzez m.in.:

- a) zakup 6 nowoczesnych autobusów elektrycznych dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami wraz z odpowiednim wyposażeniem;
- b) inwestycje w zakresie infrastruktury drogowej - przystankowej;
- c) monitorowanie punktualności kursowania komunikacji miejskiej oraz bieżące jej korygowanie;
- d) wprowadzenie układu linii autobusowych, zapewniającego bezpośrednie połączenie najważniejszych miejsc w mieście;
- e) montaż na przystankach autobusowych tablic z zastosowaniem pełnej informacji pasażerskiej;
- f) zastosowanie systemu monitorującego wnętrze pojazdów.
- g) możliwość korzystania z aplikacji „*Kiedy przyjedzie*”, która informuje o rozkładzie kursów, rzeczywistym czasie jazdy autobusów oraz śledzeniu trasy jazdy na terenie miasta.

Reasumując, Komisja Rewizyjna pozytywnie ocenia wprowadzenie i funkcjonowanie w 2023 r. bezpłatnej komunikacji miejskiej. Swoją ocenę Komisja opiera przede wszystkim na opinii mieszkańców, z którymi w dniach 3-6 września 2024 r. członkowie Komisji rozmawiali i zebrali na ten temat opinię zarówno z grupy seniorów, osób czynnych zawodowo jak i młodzieży kętrzyńskich szkół. Opinia mieszkańców jest dla Komisji najważniejszym i

najbardziej wiarygodnym źródłem oceny jej funkcjonowania. Mieszkańcy korzystający z miejskiej komunikacji zwrócili uwagę przede wszystkim na punktualność kursów na poszczególnych liniach, informację podawaną w autobusach o przystankach, czystość w autobusach, dobre skomunikowanie każdego obszaru miasta oraz kulturę kierowców. Na powyższą ocenę wpłynęła też pozytywna opinia Burmistrza Miasta Pana Karola Lizureja, który uczestnicząc w posiedzeniu Komisji w dniu 29 września 2024 r. stwierdził, iż w pierwszym roku funkcjonowania bezpłatnej komunikacji ze szczególną uwagą śledził wszelkie reakcje mieszkańców miasta, którym zaproponowano nie tylko możliwość korzystania z bezpłatnej komunikacji, ale też nowe rozwiązania w jej funkcjonowaniu a mianowicie nowa flota autobusów elektrycznych, zwiększona liczba kursów, zwiększona liczba linii, skomunikowanie praktycznie wszystkich obszarów miasta a także zwiększona sieć przystanków. Na ocenę kontroli wpływ ma także opinia przedstawiona przez Pana Dariusza Cysana - Prezesa PGK „Komunalnik”, będącego Operatorem transportu miejskiego. Z ustaleń Komisji wynika, że w okresie objętym kontrolą zarówno do Urzędu Miasta, jak i PGK „Komunalnik” nie wpłynęły skargi mieszkańców na funkcjonowanie komunikacji. Brak też w okresie 2023 r. nie tylko skarg mieszkańców, ale również brak negatywnych zdarzeń mających wpływ na ocenę kontrolowanego zagadnienia. Z informacji Operatora wynika, że zdarzyło się w okresie roku 2023 kilka drobnych incydentów ze strony młodzieży, która w piątkowe wieczory, wykorzystuje bezpłatną komunikację do tzw. wycieczek po mieście. Kierowcy na wszelkie niewłaściwe zachowania młodzieży reagowali w sposób prawidłowy i stanowczy.

Oceniając funkcjonowanie komunikacji miejskiej, Komisja opierała się także na opinii kilku kierowców, którzy zwrócili uwagę na ważny problem związany z punktualnością kursów. Pierwszy to taki, że rozkład jazdy układany był w okresie obowiązywania na terenie Kętrzyna prędkości 50 km/godz. Jednak od kwietnia 2023 r. na terenie miasta obowiązuje maksymalna prędkość 40 km/godz, a ponadto wzdłuż ulic poszczególnych tras parkowane są samochody, często w sposób nieprawidłowy, które blokują możliwość płynnej jazdy uniemożliwiając dotrzymanie punktualności kursowania. Kierowcy dostrzegają również problem związany z przystankiem komunikacji miejskiej na dworcu PKP. Otóż z tego przystanku korzysta dodatkowo 8 przewoźników, których kierowcy nie w pełni przestrzegają zawarte z Miastem uzgodnienia, co w sposób istotny ma wpływ także na kwestię zarówno punktualności kursów, ale też bezpieczeństwa pasażerów komunikacji miejskiej.

Wnioski i zalecenia z przeprowadzonej kontroli.

1. W związku z kursami linii Nr 1 i 2, wykraczającymi poza teren Gminy Miejskiej Kętrzyn, na podstawie art. 74 ustawy o samorządzie gminnym, należy zawrzeć Gminą Wiejską Kętrzyn nowe porozumienie, określające warunki korzystania z bezpłatnej komunikacji przez jej mieszkańców.

2. Rozpatrzyć możliwość przywrócenia na obszarze Gminy Miejskiej Kętrzyn poruszania się pojazdów z maksymalną prędkością do 50 km/godz.



3. Przeprowadzić kontrolę przestrzegania postanowień porozumienia zawartego między Gminą Miejską Kętrzyn a innymi przewoźnikami korzystającymi z przystanku komunikacji miejskiej przy Dworcu PKP, w zakresie przestrzegania przez nich uzgodnień zawartych w porozumieniu uzgodnień.

4. Rozpatrzyć możliwość wystąpienia do Komendy Powiatowej Policji w Kętrzynie o przeprowadzanie doraźnych kontroli w zakresie prawidłowego parkowania pojazdów na ulicach wzdłuż tras komunikacji miejskiej.

Załączniki:

1. Wykaz ilości przewiezionych pasażerów w 2023 r.
2. Wykaz przejechanych kilometrów na liniach w 2023 r.
3. Tabela kosztów autobusów spalinowych i elektrycznych w 2023 r.
4. Wykaz wydatków inwestycyjnych w 2023, w rozdz. 60004 § 6050, §6057 i § 6059.
5. Wykaz wydatków inwestycyjnych w 2023, w rozdz. 60004 § 4300.

Podpisy Komisji:

1. Przewodniczący Komisji: Zbigniew Nowak

2. Zastępca Przewodniczącego: Ryszard Szymański

3. Członkowie Komisji: Marzena Gajek

Małgorzata Bylicka

Mateusz Lachowski

Ilość przewiezionych pasażerów w poszczególnych miesiącach w roku 2023

lp	miesiące	Autobusy		ogółem
		Solarisy	Yutongi	
1.	Styczeń	24665		24665
2.	Luty	9404	12476	21880
3.	Marzec	15793	26667	42460
4.	Kwiecień	22107	32956	55063
5.	Maj	34568	22572	57140
6.	Czerwiec	26007	31311	57318
7.	Lipiec	17655 / 4510 Gierłoż	25225	47390
8.	Sierpień	16561/4258 Gierłoż	34878	55697
9.	Wrzesień	25271	42403	67674
10.	Październik	27185	41334	68519
11.	Listopad	25575	40088	65663
12.	Grudzień	24966	35557	60523
x	OGÓŁEM	227984	345467	623992

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Monika Leperszcz

Wykaz przejechanych kilometrów na poszczególnych liniach za 2023 r

MIESIĄCE	Solarisy km	Elektryki km	LINIA SEZONOWA (Czerniki Plaża)	LINIA SPECJALNA Święta Lipka w	ogółem km na linii
Styczeń	11095	0	0	0	11095
Luty	12082	6000	0	0	18082
Marzec	12788	8885	0	0	21673
Kwiecień	8317	9769	0	0	18086
Maj	9604	10011	0	168	19783
Czerwiec	10184	9439	0	0	19623
Lipiec	9459	10369	4108	0	23936
Sierpień	8301	12194	4095	168	24758
Wrzesień	8841	10979	0	0	19820
Październik	10297	10682	0	0	20979
Listopad	9238	10711	0	0	19949
Grudzień	8380	9896	0	0	18276
razem	118586	108935	8203	336	236060

NACZELNIK
działu Infrastruktury Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Monika Beruszczyk

Miesiąc	Nr faktury	Okres rozliczenia	Kwota	Łączna liczba wozokilometrów	Wozokilometry spalinyowe	Wydutki aut. Spalinowe	Wozokilometry elektryki	Wydutki aut. elektr.	Łączny miesięczny koszt	Łączna miesięczna liczba wozokilometrów
STYCZEŃ	0001/01/23/ZKM	01.01.-16.01.2023	55 826,82 zł	4725	4725	55 826,82			131089,64	11095
	0004/01/23/ZKM	16.01.-31.01.2023	75 262,82 zł	6370	6370	75 262,82				
LUTY	0001/02/23/ZKM	01.02.-15.02.2023	91 235,98 zł	9550	6541	67 285,54	3009	23 950,44	169260,72	18082
	0003/02/23/ZKM	16.02.-28.02.2023	78 024,74 zł	8532	5541	54 217,58	2991	23 807,16		
MARZEC	0001/03/23/ZKM	01.03.-15.03.2023	95 279,22 zł	10384	6918	67 691,25	3466	27 587,97	195849,07	21673
	0003/03/23/ZKM	16.03.-31.03.2023	100 569,85 zł	11289	5870	57 436,78	5419	43 133,07		
KWIECIEŃ	0001/04/23/ZKM	01.04.-15.04.2023	76 315,03 zł	8699	3876	37 925,88	4823	38 389,15	159137,51	18086
	0003/04/23/ZKM	16.04.-30.04.2023	82 822,48 zł	9387	4441	43 454,30	4946	39 368,18		
MAJ	0001/05/23/ZKM	01.05.-15.05.2023	73 486,34 zł	8320	3979	38 933,72	4341	34 552,62	175300,62	19783
	0002/05/23/ZKM	16.05.-31.05.2023	101 814,28 zł	11463	5793	56 683,35	5670	45 130,93		
CZERWIEC	0003/06/23/ZKM	01.06.-15.06.2023	82 739,59 zł	9372	4461	43 649,99	4911	39 089,60	174779,07	19623
	0008/06/23/ZKM	16.06.-30.06.2023	92 039,48 zł	10251	5723	55 998,41	4528	36 041,07		
LIPIEC	0002/07/23/ZKM	01.07.-16.07.2023	104 785,33 zł	11709	6348	62 113,91	5361	42 671,42	215283,48	23936
	0005/07/23/ZKM	17.07.-31.07.2023	110 498,15 zł	12227	7219	70 636,47	5008	39 861,68		
SIERPIEŃ	0002/08/23/ZKM	01.08.-15.08.2023	101 383,95 zł	11411	5784	56 595,28	5627	44 788,67	219761,96	24758
	0006/08/23/ZKM	16.08.-31.08.2023	118 378,01 zł	13347	6652	65 088,49	6695	53 289,52		
WRZESIEŃ	0003/09/23/ZKM	01.09.-16.09.2023	92 209,82 zł	10468	4870	47 651,98	5598	44 557,84	173895,87	19820
	0012/09/23/ZKM	17.09.-30.09.2023	81 686,05 zł	9352	3971	38 855,44	5381	42 830,61		
PAŹDZIERNIK	0003/10/23/ZKM	01.10.-15.10.2023	84 000,46 zł	9510	4550	44 520,84	4960	39 479,62	185778,54	20979
	0008/10/23/ZKM	16.10.-31.10.2023	101 778,08 zł	11469	5747	56 233,25	5722	45 544,83		
LISTOPAD	0004/11/23/ZKM	01.11.-15.11.2023	85 331,58 zł	9702	4442	43 464,08	5260	41 867,50	175 647,26 zł	19949
	0006/11/23/ZKM	16.11.-30.11.2023	90 315,68 zł	10247	4796	46 927,90	5451	43 387,78		
GRUDZIEŃ	0002/12/23/ZKM	01.12.-16.12.2023	93 842,46 zł	10619	5106	49 961,19	5513	43 881,27	160 764,83 zł	18276
	0006/12/23/ZKM	17.12.-31.12.2023	66 922,37 zł	7657	3274	32 035,44	4383	34 886,93		
SUMA:			2 136 548,57 zł	236060	126997		109063		2 136 548,57 zł	236060

Sponghite Melko Auto nake

NACZELNIK
działu Infrastruktury Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Monika Bepaszcz

Urząd Miasta Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 KĘTRZYN

Realizacja wydatków

Za okres: od 01.01.2023 do 31.12.2023.

Nazwa grupy				Plan pierwotny wg pozycji	Plan wg pozycji na 31.12.2023	Wykonanie	Kwota pozostała do wykonania	% wyk. p.p.
Data księgowania	Numer własny dokumentu	Nr zap.	Treść zapisu				Kwota zapisu	
60004 Lokalny transport zbiorowy				14 823 315,00	14 929 166,00	5 675 805,50	9 253 360,50	38,02 %
6050 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych				0,00	1 289 581,20	0,00	1 289 581,20	0,00 %
6057 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych				11 026 691,00	11 157 481,00	4 763 703,55	6 393 777,45	42,70 %
19.12.2023	WB DKJ-TN-005/12/2023	6 FV FS/13/11/2023	Autobus elektryczny				2 280 436,85	
19.12.2023	WB DKJ-TN-005/12/2023	18 FV FS/14/11/2023	Autobus elektryczny				2 280 436,85	
19.12.2023	WB DKJ-TN-005/12/2023	30 FV FS/15/11/2023	mobina ładowarka				165 174,24	
21.12.2023	WB DKJ-TN-007/12/2023	6 F 1063/12/2023	wykonanie naklejek i oklejenie autobusów, ramki, ulotki, plakaty - tabor niskoemisyjny i remont drogi				15 227,84	
21.12.2023	WB DKJ-TN-007/12/2023	18 FV 835/TVO/2023	spot filmowy - tabor niskoemisyjny i remont drogi				20 982,50	
28.12.2023	WB DKJ-TN-008/12/2023	6 FV 101/2023	Emisja spotu reklamowego - tabor niskoemisyjny				1 445,27	
6059 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych				3 796 624,00	2 482 103,80	912 101,95	1 570 001,85	36,75 %
19.12.2023	WB DKJ-TN-005/12/2023	12 FV FS/13/11/2023	Autobus elektryczny				436 633,15	
19.12.2023	WB DKJ-TN-005/12/2023	24 FV FS/14/11/2023	Autobus elektryczny				436 633,15	
19.12.2023	WB DKJ-TN-005/12/2023	36 FV FS/15/11/2023	mobina ładowarka				31 625,76	
21.12.2023	WB DKJ-TN-007/12/2023	12 F 1063/12/2023	wykonanie naklejek i oklejenie autobusów, ramki, ulotki, plakaty - tabor niskoemisyjny i remont drogi				2 915,66	
21.12.2023	WB DKJ-TN-007/12/2023	24 FV 835/TVO/2023	spot filmowy - tabor niskoemisyjny i remont drogi				4 017,50	
28.12.2023	WB DKJ-TN-008/12/2023	12 FV 101/2023	Emisja spotu reklamowego - tabor niskoemisyjny				276,73	
Razem				14 823 315,00	14 929 166,00	5 675 805,50	9 253 360,50	38,02 %

INSPEKTOR
Iwona Wyszomirska

Realizacja wydatków

Za okres: od 01.01.2023 do 31.12.2023.

Nazwa grupy			Plan pierwotny wg pozycji	Plan wg pozycji na 31.12.2023	Wykonanie	Kwota pozostała do wykonania	% wyk. p.p.
Data księgowania	Numer własny dokumentu	Nr zap.	Treść zapisu			Kwota zapisu	
60004 Lokalny transport zbiorowy			14 823 315,00	14 929 166,00	9 183 867,00	5 745 299,00	61,52 %
6050 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych			0,00	1 289 581,20	1 289 581,20	0,00	100,00 %
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	6	FV FS/1/01/2023	Autobus elektryczny			
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	24	FV FS/2/01/2023	Autobus elektryczny		237 525,30	
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	42	FV FS/3/01/2023	Autobus elektryczny		237 525,30	
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	60	FV FS/4/01/2023	Autobus elektryczny		237 525,30	
31.03.2023	PK/019/3/2023	12	FV FS/1/03/2023	Fabrycznie nowa stacja ładowania - 2 sztuki / przeksięgowanie		237 525,30	
6057 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych			11 026 691,00	11 157 481,00	6 393 582,07	4 763 898,93	57,30 %
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	12	FV FS/1/01/2023	Autobus elektryczny		1 583 811,85	
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	30	FV FS/2/01/2023	Autobus elektryczny		1 583 811,85	
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	48	FV FS/3/01/2023	Autobus elektryczny		1 583 811,85	
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	66	FV FS/4/01/2023	Autobus elektryczny		1 583 811,85	
22.02.2023	WB-DKJ NKM - 02/02/202	4	F 113/02/2023	wykonanie naklejek, ramek, plakatów oraz ulotek		27 517,97	
14.03.2023	WB-DKJ NKM - 03/03/202	4	F 164/03/2023	Tablice informacyjno - pamiątkowe		1 579,30	
28.03.2023	WB-DKJ NKM - 04/03/202	6	FV 533/TVO/2023	produkcja materiału filmowego		19 275,62	
29.03.2023	WB-DKJ NKM - 05/03/202	6	FV FS/1/03/2023	Fabrycznie nowa stacja ładowania - 2 sztuki		339 480,00	
30.03.2023	WB-DKJ NKM - 06/03/202	6	FV 542/TVO/2023	emisja spotu reklamowego w tv		9 961,77	
31.03.2023	PK/019/3/2023	6	FV FS/1/03/2023	Fabrycznie nowa stacja ładowania - 2 sztuki / przeksięgowanie		-339 480,00	
01.07.2023	PK/053/7/2023	6	Korekta księgowani	- prawidłowe rozliczenie projektu / dot FV 164/03/2023 wykonanie i montaż tablic informacyjno - pamiątkowych		-1 579,30	
01.07.2023	PK/053/7/2023	18	Korekta księgowani	- prawidłowe rozliczenie projektu / dot FV 164/03/2023 wykonanie i montaż tablic informacyjno - pamiątkowych		1 579,31	
6059 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych			3 796 624,00	2 482 103,80	1 500 703,73	981 400,07	60,46 %
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	18	FV FS/1/01/2023	Autobus elektryczny		371 752,85	
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	36	FV FS/2/01/2023	Autobus elektryczny		371 752,85	
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	54	FV FS/3/01/2023	Autobus elektryczny		371 752,85	
31.01.2023	WB-DKJ NKM - 01/01/202	72	FV FS/4/01/2023	Autobus elektryczny		371 752,85	

22.02.2023	WB-DKJ NKM - 02/02/202	12 F 113/02/2023 wykonanie naklejek, ramek. plakatów oraz ulotek	6 459,03
14.03.2023	WB-DKJ NKM - 03/03/202	12 F 164/03/2023 Tablice informacyjno - pamiątkowe	370,70
28.03.2023	WB-DKJ NKM - 04/03/202	12 FV 533/TVO/2023 produkcja materiału filmowego	4 524,38
30.03.2023	WB-DKJ NKM - 06/03/202	12 FV 542/TVO/2023 emisja spotu reklamowego w tv	2 338,23
01.07.2023	PK/053/7/2023	12 Korekta księgowañ - prawidłowe rozliczenie projektu / dot FV 164/03/2023 wykonanie i montaż tablic informacyjno - pamiątkowych	-370,70
01.07.2023	PK/053/7/2023	24 Korekta księgowañ - prawidłowe rozliczenie projektu / dot FV 164/03/2023 wykonanie i montaż tablic informacyjno - pamiątkowych	370,69

Razem	14 823 315,00	14 929 166,00	9 183 867,00	5 745 299,00	61,52 %
-------	---------------	---------------	--------------	--------------	---------

INSPEKTOR

Iwona Wyszomirska



Załącznik 5

Urząd Miasta Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 KĘTRZYN

Realizacja wydatków

Za okres: od 01.01.2023 do 31.12.2023.

Nazwa grupy				Plan pierwotny wg pozycji	Plan wg pozycji na 31.12.2023	Wykonanie	Kwota pozostała do wykonania	% wyk. p.p.
Data księgowania	Numer własny dokumentu	Nr zap.	Treść zapisu				Kwota zapisu	
60004 Lokalny transport zbiorowy				1 490 000,00	2 208 875,00	2 175 771,18	33 103,82	98,50 %
4300 Zakup usług pozostałych				1 490 000,00	2 208 875,00	2 175 771,18	33 103,82	98,50 %
18.01.2023	WB-WYD/03-0011/2023		10 Rejestracja fabrycznie nowych autobusów elektrycznych				646,00	
23.01.2023	WB-WYD/03-0013/2023		10 F 0001/01/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				55 826,82	
02.02.2023	WB-WYD/03-0021/2023		26 FV F/00245/32/0123 zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego - koszt wysyłki kurierskiej				49,20	
10.02.2023	WB-WYD/03-0027/2023		4 F 0004/01/23/ZKM lokalny pasażerski transport drogowy				75 262,82	
17.02.2023	WB-WYD/03-0032/2023		18 FV F/00387/32/2023 pozwolenie na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób - wypis				49,20	
22.02.2023	WB-WYD/03-0035/2023		20 F 0001/02/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				91 235,98	
07.03.2023	WB-WYD/03-0044/2023		4 F 0003/02/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				78 024,74	
21.03.2023	WB-WYD/03-0054/2023		18 F 0004/03/23/ZRD utwardzenie dwóch nowopowstałych przystanków autobusowych				5 953,20	
22.03.2023	WB-WYD/03-0055/2023		4 F 0001/03/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				95 279,22	
11.04.2023	WB-WYD/03-0067/2023		6 F 0003/03/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				100 569,85	
24.04.2023	WB-WYD/03-0076/2023		16 F 0001/04/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				76 315,03	
08.05.2023	WB-WYD/03-0084/2023		38 FV 0003/04/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				82 822,48	
22.05.2023	WB-WYD/03-0094/2023		12 F 0001/05/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				73 486,34	
02.06.2023	WB-WYD/03-0103/2023		92 F 0002/05/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				101 814,28	
20.06.2023	WB-WYD/03-0114/2023		48 F 0003/06/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				82 739,59	
06.07.2023	WB-WYD/03-0125/2023		50 F 0008/06/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				92 039,48	
20.07.2023	WB-WYD/03-0135/2023		12 F 0002/07/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				104 785,33	
03.08.2023	WB-WYD/03-0145/2023		102 F 0005/07/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				110 498,15	
22.08.2023	WB-WYD/03-0156/2023		18 F 0002/08/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				101 383,95	
28.08.2023	WB-WYD/03-0160/2023		10 F 0003/08/23/ZKM osuszacz powietrza w autobusach				1 416,96	
06.09.2023	WB-WYD/03-0167/2023		22 F 0006/08/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				118 378,01	
21.09.2023	WB-WYD/03-0178/2023		32 F 0003/09/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				92 209,82	
05.10.2023	WB-WYD/03-0188/2023		24 F 0012/09/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				81 686,05	
18.10.2023	WB-WYD/03-0197/2023		16 F 0003/10/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				84 000,46	
08.11.2023	WB-WYD/03-0211/2023		42 F 0008/10/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				101 778,08	
20.11.2023	WB-WYD/03-0219/2023		32 F 0004/11/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				85 331,58	
11.12.2023	WB-WYD/03-0234/2023		28 R-ek R424598/2023 badanie urządzenia - stacja ładowania				1 108,05	
12.12.2023	WB-WYD/03-0235/2023		20 F 0006/11/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				90 315,68	
20.12.2023	WB-WYD/03-0241/2023		18 F 0002/12/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy				93 842,46	

22.12.2023 WB-WYD/03-0243/2023
29.12.2023 WB-WYD/03-0246/2023

62 FV 36/2023 Inżynier kontraktu Niskoemisyjna komunikacja
166 F 0006/12/23/ZKM lokalny pasażerski transport zbiorowy

30 000,00
66 922,37

Razem	1 490 000,00	2 208 875,00	2 175 771,18	33 103,82	98,50 %
-------	--------------	--------------	--------------	-----------	---------

INSPEKTOR
Iwona Wyszomirska

