



URZĄD GMINY KĘTRZYN

**Szanowny Pan
Karol Lizurej
Burmistrz Miasta Kętrzyn**

Wasze pismo z dnia:	Wasz znak:	Nasz znak:	Data:
-	-	Or.1431. 3 .2025	2025-02-14

Sprawa/dotyczy: Transportu publicznego

Drogi Burmistrzu, mieszkańcu gminy Kętrzyn,

Jako wóldarzowi sąsiadującej gminy chciałbym przypomnieć jak ważnym i kluczowym elementem jest współpraca pomiędzy samorządami, która umożliwia zarządzanie zasobami i rozwiązywanie problemów, obejmujących sąsiadujące ze sobą obszary. Skoordynowanie działań takich jak m.in. transport, infrastruktura czy też bezpieczeństwo publiczne ma zasięg szerszy, a podjęta współpraca pozwala na uczestnictwo w doświadczeniach i najlepszych praktykach, które przekładają się przede wszystkim na dobro mieszkańców i zabezpieczenie ich potrzeb.

W zakresie transportu publicznego, z punktu widzenia mieszkańców, zarówno miasta czy też gminy ważne jest by podróż była przede wszystkim możliwa, gdyż często przemieszczają się oni pomiędzy obszarami administracyjnymi do pracy, szkół czy na zakupy, a w tym przypadku granice administracyjne nie mają dla nich zastosowania. Transport publiczny na trasie Kętrzyn-Karolewo funkcjonuje nieprzerwanie od kilkudziesięciu lat i nie jest żadną nowością. Od 10.01.2023 roku funkcjonowanie linii odbywa się na mocy porozumienia 1/2023, które jasno regulowało zasady organizacji publicznego transportu zbiorowego i w naszym rozumieniu mogło dalej obowiązywać bez konieczności wprowadzania zmian w tym zakresie. Gmina Wiejska Kętrzyn na podstawie aneksu 1/2023 z dnia 28.05.2023 r. do w/w porozumienia dopuszczała nawet odpłatność, by w okresie letnim utrzymać funkcjonowanie linii autobusowej i w tym celu co roku zabezpieczano środki w wysokości 16 000,00 zł (środki te zabezpieczono również w tegorocznym budżecie jako kontynuacja działań w ramach aneksu). Innym rozwiązaniem dla utrzymania linii mogłoby być również wprowadzenie biletowania na w/w trasie.



Niezapowiedziane zmiany rozkładów jazdy w połączeniach między gminami wprowadziły chaos i utrudniły codzienne życie mieszkańcom obu gmin. Nagła zmiana organizacji transportu spowodowała, że Gmina Wiejska Kętrzyn nie była w stanie przygotować się do tej sytuacji i zorganizować transport publiczny we własnym zakresie. Ponadto Pańskie pismo z dnia 22.01.2025 roku w swojej treści dotyczyło linii komunikacyjnej do Karolewa, podczas gdy zmiany w połączeniach objęły również miejscowość Nowa Wieś Ketrzyńska. Uważam, iż jest to zaskakujące postępowanie w stosunku do gminy i mieszkańców obu samorządów i nosi znamiona arogancji władzy i jej obojętności na życie codzienne. Wartym podkreślenia jest fakt, iż wprowadzone ograniczenia spowodowały brak możliwości dotarcia do pracy mieszkańców Miasta Kętrzyn do Kruszewca oraz Karolewa. Podobnie zadziało się to w sytuacji dzieci, które mieszkają na terenie Karolewa, Kruszewca i Nowej Wsi Ketrzyńskiej, a uczęszczają do szkół, dla których organem prowadzącym jest Miasto Kętrzyn. Niespodziewana zmiana rozkładu i to zaraz po feriach zimowych spowodowała, iż nie mogły one dotrzeć na czas do swoich placówek oświatowych, a także bezpiecznie powrócić do swoich domów. Sytuacja ta dotknęła również osoby, które nie mają własnego transportu i alternatywnych rozwiązań jak np. osoby starsze czy osoby niepełnosprawne.

Gmina Wiejska Kętrzyn chętnie podejmuje współpracę w wielu płaszczyznach – interes społeczny zawsze brany jest pod uwagę jako pierwszy. Przykładem jest fakt, iż od wielu lat pomagamy mieszkańcom Sławkowa w dowozie dzieci do Szkoły Podstawowej Nr 3, której organem prowadzącym jest Miasto Kętrzyn. Obecnie gminnym transportem codziennie ze Szkoły Podstawowej Nr 3 do miejsca zamieszkania tj. do Sławkowa odwożony jest jeden uczeń. Nadmienić należy, iż nigdy nie występowano do Miasta Kętrzyn o dopłaty w tym zakresie, mimo iż dziecko uczęszczało do szkoły miejskiej. Uważamy, iż utrzymanie i umożliwienie transportu publicznego, nawet gdy korzysta z niego tylko jedna osoba może być zasadne – transport to równość dostępu do różnych usług jak edukacja, praca, opieka zdrowotna. Nawet jeśli z transportu korzysta tylko jedna osoba- jej prawo nie powinno być ograniczane.

Przypominamy, iż Gmina Wiejska Kętrzyn chętnie udzielała pomocy również w latach ubiegłych, kiedy to nieodpłatnie przekazała dla Miasta Kętrzyn działkę o pow. 8,68 ha na utworzenie cmentarza komunalnego. Ważnym podkreślenia jest również fakt, iż w okresie letnim bardzo dużym zainteresowaniem cieszy się obiekt rekreacyjno – sportowy nad jeziorem Mój. W sezonie odwiedza go około 30 000 osób, a co najmniej połowa z nich stanowią mieszkańcy Kętrzyna, którzy do tej pory korzystali z obiektu bezpłatnie, a uruchomienie zielonej linii spowodowało jeszcze większy wzrost liczby mieszkańców Miasta Kętrzyn odwiedzających ten teren. Koszty utrzymania obiektu w roku 2024 wyniosły 180 663,92 zł. Nadmienić należy, iż w okresie letnim, bez dokonywania analizy kosztów „z wiadomych względów” wydłużono trasę zielonej linii do przystanku przy Parku Zabaw i Edukacji „Mazurolandia”.



URZĄD GMINY KĘTRZYN

Mając na względzie podejmowane przez Pana działania informuję, iż na najbliższej sesji radni Gminy Wiejskiej Kętrzyn będą procedowali uchwałę w sprawie uchYLENIA uchwały dot. lokalizacji przystanku nad jeziorem Mój. W związku z powyższym proponuje Panu rozpoczęcie działań związanych z zabezpieczeniem interesów mieszkańców Miasta Kętrzyn i utworzenie wakacyjnej zielonej linii autobusowej do Kętrzyńskiej Przystani pod Węgorzewem.

Załączniki :

1/ Porozumienie Nr 1 z dnia 10.01.2023 r. wraz z aneksem Nr 1/2023 z dnia 28.05.2023 roku


WÓJT
mgr inż. Paweł Bobrowski

Do wiadomości:

1/ Rada Miejska w Kętrzynie

Aneks nr 1/2023
z dnia 28 maja 2023 roku
do POROZUMIENIA Nr 1/2023
w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Kętrzyn części zadań Gminy Kętrzyn
z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

spisany pomiędzy:

Gminą Miejską Kętrzyn

z siedzibą w Kętrzynie, 11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 11,

NIP: 742-205-13-31, REGON: 510743440,

reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Kętrzyn w osobie Ryszarda Niedziółki,

zwaną dalej „Miastem”,

a

Gminą Kętrzyn

z siedzibą w Kętrzynie, 11-400 Kętrzyn, ul. Tadeusza Kościuszki 2,

NIP 742-219-26-00, REGON 510742876,

reprezentowaną przez Wójta Gminy Kętrzyn w osobie Pawła Bobrowskiego,

zwaną dalej „Gminą”

§ 1

W oparciu o § 6 ust. 1 porozumienia, strony dokonują następujących zmian w porozumieniu nr 1/2023 z dnia 10.01.2023 r. w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Kętrzyn części zadań Gminy Kętrzyn z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego:

1) w § 1 po ust. 2 dodaje się ust. 3 w następującym brzmieniu:

„3. Strony dopuszczają ustalenie odpłatności za realizację przedmiotu porozumienia na zasadach określonych odrębną umową.”

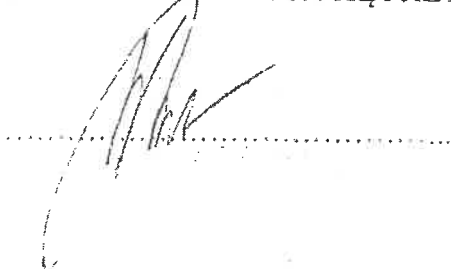
§ 2

Pozostałe zapisy porozumienia pozostają bez zmian.

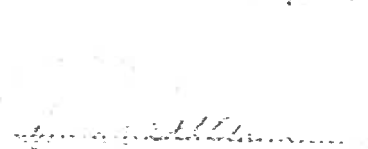
§ 3

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

BURMISTRZ MIASTA KĘTRZYN



WÓJT GMINY KĘTRZYN



POROZUMIENIE Nr 1
w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Kętrzyn części zadań Gminy Kętrzyn
z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawarte dnia 10 stycznia 2023 roku w Kętrzyn, pomiędzy:

Gminą Miejską Kętrzyn

z siedzibą w Kętrzynie, 11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 11,

NIP: 742-205-13-31, REGON: 510743440,

reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Kętrzyn w osobie **Ryszarda Niedziółki**
zwaną dalej „Miastem”

a

Gminą Kętrzyn

z siedzibą w Kętrzynie, 11-400 Kętrzyn, ul. Tadeusza Kościuszki 2

NIP 742-219-26-00, REGON 510742876,

reprezentowaną przez Wójta Gminy Kętrzyn w osobie **Pawła Bobrowskiego**
zwaną dalej „Gminą”

Na podstawie art. 74 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b) z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) Strony zawierają niniejsze porozumienie:

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Gminie Miejskiej Kętrzyn przez Gminę Kętrzyn realizacji części zadania własnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych: 0,1,2,3,4,5, sezonowej oraz specjalnej, których przebieg określono w załączniku nr 1 do Porozumienia w ramach gminnych przewozów pasażerskich.

2. Niniejsze porozumienie nie rodzi zobowiązań finansowych po stronie Gminy Kętrzyn, a wszystkie koszty związane z realizacją zadania, tj. utrzymywanie porządku i czystości na przystankach komunikacyjnych, utrzymanie dróg w sezonie letnim i zimowym oraz naprawy związane z zaistniałymi uszkodzeniami, o którym mowa w ust. 1 ponosi Gmina Miejska Kętrzyn, z zastrzeżeniem § 3 pkt 1-3 i 5.

§ 2

1. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Kętrzyn na liniach o których mowa w § 1, będzie Gmina Miejska Kętrzyn, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia;
- 2) operatora publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Kętrzyn na liniach, o których mowa w § 1 wybiera Miasto; na moment zawarcia porozumienia jest nim spółka PGK „KOMUNALNIK” Sp. z o.o. z/s w Kętrzynie na podstawie umowy wykonawczej nr BKO.7243.92.2020 w sprawie bezpośredniego powierzenia wykonywania zadań własnych GPK w zakresie lokalnego pasażerskiego transportu zbiorowego z dnia 31.12.2020 roku;
- 3) powierzenie zadania, o którym mowa w § 1, obejmuje w szczególności:
 - a) opracowanie rozkładów jazdy oraz trasy przewozów,
 - b) zapewnienie regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
 - c) zorganizowanie obsługi linii komunikacyjnej przez tabor sprawny technicznie i właściwie oznakowany.

- d) ocenę i kontrolę realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego,
 - e) ustalenie taryf przewozu osób, bagażu, zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz przepisów porządkowych i opłat dodatkowych,
 - f) na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1, w gminnych przewozach autobusowych obowiązują ceny biletów za usługi przewozowe oraz opłaty dodatkowe określone przez właściwy organ Miasta Kętrzyn, w dniu zawierania porozumienia: Uchwała nr I.XVI/495/2022 w sprawie wprowadzenia na terenie Gminy Miejskiej Kętrzyn bezpłatnej komunikacji miejskiej;
- 4) „Zadania wyszczególnione w ust. 1 pkt 3 będą realizowane w uzgodnieniu z Gminą.

§ 3

Gmina w zakresie dotyczącym swojego obszaru zobowiązuje się do:

- 1) ustalenia lokalizacji przystanków komunikacyjnych w uzgodnieniu z Miastem; utrzymania przystanków komunikacyjnych i zatok, remontu i naprawy wiat przystankowych, utrzymania czystości przystanków,
- 2) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe, gabloty na rozkłady jazdy,
- 3) odśnieżania oraz utrzymania właściwego stanu nawierzchni dróg gminnych i zatok, na trasie linii objętych Porozumieniem, na terenie Gminy Kętrzyn,
- 4) Gmina jest zobowiązana do informowania Miasta o czasowym zawieszeniu lub zmianie lokalizacji przystanków na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 na obszarze Gminy lub o ograniczeniu ruchu na drogach prowadzących do tych przystanków, z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym wprowadzenie zmian w przebiegu trasy i rozkładzie jazdy na linii komunikacyjnych,
- 5) Gmina zobowiązuje się do oznakowania na własny koszt znakami drogowymi pionowymi, zgodnymi z obowiązującymi przepisami, przystanków, których jest zarządcą na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 oraz do przygotowania miejsca do umieszczenia rozkładu jazdy na tych przystankach.

§ 4

- 1. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.
- 2. Zmiany rozkładu jazdy polegające na zmianie godzin odjazdów i przyjazdów wymagają pisemnego uzgodnienia między Stronami i nie stanowią zmiany Porozumienia.
- 3. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, w szczególności siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Miasto może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, trasy linii komunikacyjnej lub zawieszać linie.

§ 5

- 1. Porozumienie zawiera się na czas określony od dnia podpisania do dnia 31 grudnia 2024 r.
- 2. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze stron w formie pisemnej, z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca.

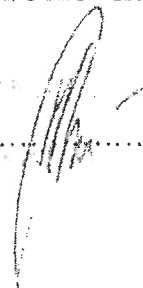
§ 6

- 1. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 7

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

BURMISTRZ MIASTA KĘTRZYN



.....

WÓJT GMINY KĘTRZYN



.....
Miejscowość, data:

**Fragmenty trasy wybiegające poza granice administracyjne miasta Kętrzyn zostały
pogrubione i podkreślone**

Linia 0:

Kursy wyjazdowe i zjazdowe na linie 1, 2, 3, 4, 5, 6 – od przystanku „Budowlana”

Linia nr 1:

MAZOWIECKA OCMB – Limanowskiego – pl. Słowiański – Traugutta – Sikorskiego – Mazurska – Poznańska – Klonowa – Jaśminowa – Poznańska – Gdańska – Sikorskiego – pętla Rataja – Sikorskiego – Mielczarskiego – Daszyńskiego – Traugutta – pl. Słowiański – Limanowskiego – MAZOWIECKA OCMB (wybrane kursy dalej: **Kruszewiec – KAROLEWO**; wybrane kursy skrócone do: DWORZEC PKP)

Dwa kursy trasą odwrotną: **KAROLEWO – Kruszewiec** – Limanowskiego – pl. Słowiański – Traugutta – Sikorskiego – pętla Rataja – Sikorskiego – Gdańska – Poznańska – Mazurska – Daszyńskiego – Traugutta – pl. Słowiański – Krótka – Dworcowa – DWORZEC PKP

Linia nr 2:

OGRODOWA ZAKŁAD ENERGETYCZNY – Ogrodowa – Bydgoska – Olsztyńska – Zientary-Malewskiej – Leśna – Bydgoska – Dworcowa – Dworzec PKP – Dworcowa – Krótka – pl. Słowiański – Traugutta – Sikorskiego – Wojska Polskiego – Chrobrego – Królowej Jadwigi – OS. PIASTOWSKIE – Królowej Jadwigi – Kazimierza Wielkiego – Batorego – Jagielly – Wojska Polskiego – Sikorskiego – Mielczarskiego – Daszyńskiego – Traugutta – pl. Słowiański – Krótka – Dworcowa – Dworzec PKP – Dworcowa – Bydgoska – Olsztyńska – Zientary-Malewskiej – **Leśna** – Bydgoska – Ogrodowa – OGRODOWA ZAKŁAD ENERGETYCZNY (wybrane kursy dalej: **Nowa Wieś – NOWA WIEŚ-CMENTARZ**)

Linia nr 3:

OGRODOWA ZAKŁAD ENERGETYCZNY – Ogrodowa – Bydgoska – **Olsztyńska** – Zientary-Malewskiej – Leśna – Bydgoska – Dworcowa – Dworzec PKP – Dworcowa – Krótka – pl. Słowiański – Traugutta – Sikorskiego – Mazurska – Poznańska – Klonowa – Jaśminowa – Poznańska – Gdańska – Sikorskiego – pętla Rataja – Sikorskiego – Mielczarskiego – Daszyńskiego – Traugutta – pl. Słowiański – Krótka – Dworcowa – Dworzec PKP – Dworcowa – Bydgoska – Olsztyńska – Zientary-Malewskiej – Leśna – Bydgoska – Ogrodowa – OGRODOWA ZAKŁAD ENERGETYCZNY (wybrane kursy dalej: **Nowa Wieś – NOWA WIEŚ-CMENTARZ**)

Linia nr 4:

MAZOWIECKA OCMB – Limanowskiego – pl. Słowiański – Traugutta – Sikorskiego – Wojska Polskiego – Chrobrego – Królowej Jadwigi – OS. PIASTOWSKIE – Królowej Jadwigi – Kazimierza Wielkiego – Jagielly – (wybrane kursy: **Pileckiego – Sikorskiego**) – Wojska Polskiego – Sikorskiego – Mielczarskiego – Daszyńskiego – Traugutta – pl. Słowiański – Limanowskiego – MAZOWIECKA OCMB (wybrane kursy dalej przez **Zbozów, N11** do **Karolewa**)

Linia nr 5:

OGRODOWA ZAKŁAD ENERGETYCZNY – Ogrodowa – Bydgoska – Poczтовая – pl. Słowiański – Limanowskiego – Mazowiecka – Bałtycka – Szpitalna – Chrobrego – Królowej Jadwigi – OS. PIASTOWSKIE – Królowej Jadwigi – Kazimierza Wielkiego – Jagielly

Szpitalna – Bałtycka – Mazowiecka – Limanowskiego – pl. Słowiański – Poczтовая – Bydgoska – Ogrodowa – OGRODOWA ZAKŁAD ENERGETYCZNY (wybrane kursy dalej: Nowa Wieś – NOWA WIEŚ-CMENTARZ; wybrane kursy przez ul. Budowlaną)

Linia na Gierłoż:

Trasa linii: BUDOWLANA – Szpitalna – Chrobrego – Królowej Jadwigi – OS. PIASTOWSKIE – Kazimierza Wielkiego – Jagielly – Pileckiego – Sikorskiego – Mieleczarskiego – Daszyńskiego – Traugutta – pl. Słowiański – Limanowskiego – MAZOWIECKA OCMB – Kruszewiec – Karolewo – Czerniki – GIERŁOŻ

Linia na Świętą Lipkę:

Kętrzyn Dworzec PKP ul. Dworcowa- Plac Słowiański – Plac Grunwaldzki – ul. Mieleczarskiego – ul. Sikorskiego (Apteka) – ul. Sikorskiego (Szczam) – ul. Wojska Polskiego (Zespół Szkół) – ul. Chrobrego (Warmia) – ul. Chrobrego (Lidl) – ul. Chrobrego (Kościół) – Os. Piastowskie ul. Królowej Jadwigi – ul. Kazimierza Wielkiego (Zespół Szkół) – ul. Jagielly (Ogrody działkowe) – ul. Jagielly (Netto) – ul. Wojska Polskiego (Zespół Szkół) – ul. Sikorskiego (Pelcowizna) – ul. Gdańska – Święta Lipka

[Faint, illegible text and a large handwritten mark, possibly a signature or stamp, are visible in the center of the page.]

