

KOMISJA REWIZYJNA

SPRAWOZDANIE
Z
PRZEPROWADZONEJ KONTROLI:
„ZARZĄDZANIE PASEM ROGOWYM W GMINIE MIEJSKIEJ KĘTRZYN”

powierzchnię, której wielkość może być dodatkowo ograniczona min. poprzez uwarunkowania techniczne związane z funkcjami drogi oraz sposobami jego zagospodarowania. Dlatego też z jednej strony pas drogowy ma przenosić ruch drogowy i gwarantować bezpieczeństwo użytkowników drogi, a z drugiej strony jest ograniczonym dobrem pożądanym przez inne podmioty, w celu realizacji innych zadań niezwiązanych z prowadzenia ruchu.

1. Stan prawny w zakresie zarządzanie pasem drogowym.

Gmina Miejska Kętrzyn administruje siecią drogową, która na dzień kontroli posiada łączną długość **45.888 km**, obejmuje łącznie **125** ulic. Najdłuższa ulica ma **1795 m**, natomiast najkrótsza **0,061 km**. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy. Wszystkie drogi Gminy Miejskiej Kętrzyn posiadają założone księgi wieczyste, książki drogi, aktualne przeglądy roczne i pięcioletnie. Dokumentacja ta jest prowadzona w sposób staranny, czytelny, wpisy do książki są wpisywane na bieżąco, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Dz.U. Nr 67 z dnia 25.04.2005r. poz.582 i 583).

Wykaz aktów prawnych dotyczących kontrowanego tematu:

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376) – zawiera regulacje dotyczące pasa drogowego, zajmowania pasa drogowego, zezwoleń, określa obowiązki zarządcy,
- Ustawa Prawo budowlane, Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – w kontekście lokalizacji infrastruktury , zjazdów, urządzeń w pasie drogowym,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1427, ze zm.).
- akt prawa miejscowego Gminy Miejskiej Kętrzyn - Uchwała Nr LXV/410/14 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 29 maja 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie Gminy Miejskiej Kętrzyn.

2. Wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, wymagane jest uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia wszelkich prac w obrębie pasa drogowego np. budowa przyłączy i sieci, ustawienia rusztowania potrzebnego do wykonania robót związanych z ociepleniem budynku, umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych (kioski i pawilony handlowe), warstwy ocieplenia budynku, reklam oraz zajęcia na prawach wyłączności (ogródki restauracyjne i piwne przed lokalami, wystawki towarów). Decyzje na zajęcie pasa drogowego w Gminie Miejskiej Kętrzyn wydawane są na podstawie złożonych wniosków które zawierają:

- dane wnioskodawcy (inwestora lub wykonawcy),
- opis celu zajęcia pasa drogowego (np. budowa, remont),
- wskazanie lokalizacji i powierzchni zajmowanego terenu,
- czas, na jaki pas drogowy ma zostać zajęty,
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- harmonogram prac,
- projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez właściwy organ jeśli zajęcie wpływa na ruch drogowy, w tym ogranicza widoczność na drodze.

trasę objazdu, zauważone usterki, zalecenia pokontrolne oraz datę wykonania zalecenia. Dziennik objazdu dróg jest istotnym narzędziem w tym kontekście, pomagającym w efektywnym zarządzaniu infrastrukturą drogową.

Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego są podstawą komfortu użytkowników. Regularne przeprowadzane przeglądy dróg oraz prowadzenie ww. dziennika pozwalają na monitorowanie stanu infrastruktury oraz identyfikowanie zagrożeń.

Wnioski pokontrolne:

1. Zaleca się prowadzenie efektywnego, stałego nadzoru nad pasem drogowym w celu wykrycia każdorazowego zajęcia tego pasa bez zgody zarządcy i nakładanie kar w każdym przypadku jego zajęcia bez zezwolenia.
2. Podejmowanie skutecznych działań w celu szybkiego usuwania z pasa drogowego obiektów znajdujących się tam bez zgody i wiedzy zarządcy drogi.
3. Zobowiązać pracowników straży miejskiej do stałego nadzoru monitoringu dróg oraz pasa drogowego, prowadzenia stosownej dokumentacji.
4. Wskazane jest opracowanie harmonogramu objazdów dróg.
5. Rozpatrzyć możliwość weryfikacji wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego.

Sprawozdanie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach:

Egz. Nr 1 – Burmistrz Miasta Kętrzyn

Egz. Nr 2 – Rada Miejska

Egz. Nr 3 – a/a

Podpisy członków Komisji:

1. Zbigniew Nowak – przewodniczący
2. Ryszard Szymański – wiceprzewodniczący
3. Marzena Gajek – członek
4. Mateusz Lachowski