

UM Kętrzyn

GKS
65.01.2026
P. J. Goliński
URZĄD MIASTA
KĘTRZYNA
wpłynęło
08.01.2026
2026 -01- 04
✓

Od: Piotr Soćko <piotrsocko94@wp.pl>
Wysłano: niedziela, 4 stycznia 2026 13:00
Do: umketrzyn
Temat: Przekazanie pisma dotyczącego linii kolejowej nr 259 Kętrzyn – Węgorzewo
Załączniki: Interpelacja; Linia Kolejowa nr 259 Kętrzyn - Węgorzewo.pdf; Odpowiedź; Linia Kolejowa nr 259 Kętrzyn - Węgorzewo.pdf; Miasto Kętrzyn.pdf

+RM L.dz. 38
(pobrano z archiwum)

Dzień dobry,

w załączeniu przekazuję pismo wraz z załącznikami dotyczące działań podejmowanych w sprawie możliwości reaktywacji linii kolejowej nr 259 Kętrzyn – Węgorzewo.

Przekazane materiały mają na celu przedstawienie aktualnego stanu sprawy oraz zachęcenie do dalszych, skoordynowanych działań na rzecz poprawy dostępności transportowej, bezpieczeństwa oraz rozwoju północnej części województwa warmińsko-mazurskiego.

Proszę o przekazanie pisma wraz z załącznikami do wszystkich Radnych oraz Burmistrza.

Pisma o tej samej treści skierowałem do wszystkich samorządów, przez które przebiega wyżej wymieniona linia kolejowa.

Z wyrazami szacunku
Piotr Soćko
Radny Sejmiku
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
tel. +48 601 097 346



**RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO**
Piotr Soćko

Kętrzyn, 25 listopada 2025 r.

KANCLERIA SEJMIKU Województwa Warmińsko-Mazurskiego Wpłynęło	
2025 -11- 25	
Nr	Podpis

**Szanowny Pan
Bogdan Bartnicki
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Warmińsko-Mazurskiego**

Składam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

W ostatnich dniach samorządy północno-wschodniej części województwa podjęły wspólną inicjatywę dotyczącą przyszłości linii kolejowej nr 259 Kętrzyn – Węgorzewo. Jest to jedno z połączeń kolejowych w regionie, które mimo istniejącej infrastruktury pozostaje nieczynne, a jednocześnie mogłoby pełnić funkcje o znaczeniu strategicznym – zarówno dla mieszkańców, jak i dla państwa. Jako radny Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego zwracam się do Pana Marszałka o podjęcie działań pozwalających na wznowienie ruchu na tej trasie oraz wsparcie jej modernizacji przez województwo warmińsko-mazurskie.

Linia kolejowa nr 259 przebiega przez obszar o wyjątkowo ograniczonej dostępności transportowej. W rejonie Węgorzewa i północnej części Mazur dominuje ruch drogowy, który w ostatnich latach uległ znacznemu natężeniu. Oparcie transportu wyłącznie o sieć drogową powoduje wzrost ryzyka wypadków, zwiększa presję na lokalną infrastrukturę oraz wyklucza komunikacyjnie część społeczeństwa, która nie posiada własnego środka transportu. Przywrócenie połączenia kolejowego pozwoliłoby na odciążenie dróg, poprawę bezpieczeństwa i stworzenie alternatywnej formy przemieszczania się dla mieszkańców, turystów oraz przedsiębiorców.

Linia ta posiada również istotny potencjał w kontekście funkcjonowania służb i instytucji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo państwa. W rejonie Węgorzewa zlokalizowane są jednostki wojskowe, które regularnie realizują transporty ciężkiego sprzętu. W obecnych warunkach są one zmuszone korzystać niemal wyłącznie z dróg publicznych, co wiąże się z ryzykiem ich przeciążenia oraz powodowania utrudnień dla ruchu cywilnego. Sprawne i technicznie dostosowane połączenie kolejowe znacząco poprawiłoby logistykę wojskową oraz zwiększyłoby odporność regionu na sytuacje kryzysowe.

Warto również podkreślić, że reaktywacja tej trasy wpisuje się w szeroki kontekst rozwoju regionu Wielkich Jezior Mazurskich. Połączenie kolejowe między Kętrzynem a Węgorzewem mogłoby stać się ważnym elementem siatki transportowej obsługującej ruch turystyczny, wpływając korzystnie na lokalną gospodarkę. Ponadto istnieją realne możliwości pozyskania zewnętrznych środków finansowych na inwestycje w infrastrukturę kolejową — zarówno krajowych, jak i europejskich — co zwiększa szanse na realizację przedsięwzięcia bez nadmiernego obciążania budżetu lokalnych samorządów i województwa.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o:

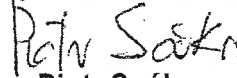
1. przedstawienie informacji dotyczących dotychczasowych działań podjętych przez Samorząd Województwa wobec tej infrastruktury;

2. rozważenie wpisania modernizacji i ponownego uruchomienia linii nr 259 do dokumentów planistycznych województwa, w szczególności dotyczących rozwoju transportu;
3. rozpoczęcie rozmów z PKP PLK S.A. oraz właściwymi ministerstwami w celu określenia warunków technicznych, prawnych i finansowych potencjalnej reaktywacji;
4. analizę możliwości ubiegania się o środki zewnętrzne, w tym europejskie, na modernizację tej trasy jako inwestycji wzmacniającej bezpieczeństwo i odporność infrastrukturalną regionu.

Uruchomienie linii kolejowej nr 259 Kętrzyn – Węgorzewo byłoby ważnym impulsem rozwojowym dla północnej części województwa oraz znaczącym krokiem w kierunku poprawy bezpieczeństwa, mobilności i spójności komunikacyjnej regionu.

Proszę o przesłanie odpowiedzi w formie pisemnej.

Z wyrazami szacunku


Piotr Soćko

Radny Sejmiku
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

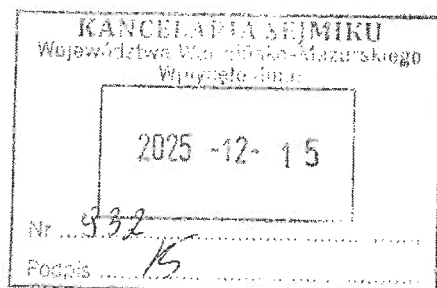


**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO**
Marcin Kuchciński

GM-BOO.0003.1.50.1.2025

p.s. Hiszpanie
15-12-25
Bieg Kancelarii Sejmiku
Anna Markowska-Mucha

Olsztyn, 15 grudnia 2025 roku



Pan
Piotr Soćko
Radny Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację złożoną 1 grudnia 2025 roku dotyczącą uruchomienia linii kolejowej nr 259 Kętrzyn-Węgorzewo przekazuję poniższe informacje.

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego od wielu lat podejmuje działania ukierunkowane na poprawę dostępności transportowej regionu, m.in. poprzez systematyczne zwiększanie oferty przewozów kolejowych. Kluczowym wyzwaniem pozostaje przywracanie do użytku nieczynnych linii kolejowych, ponieważ stanowią one podstawowe narzędzie przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, szczególnie w północnej części województwa. Obszary powiatów kętrzyńskiego i węgorzewskiego od lat są tzw. „białymi plamami” na mapie dostępności infrastruktury kolejowej, co w pełni uzasadnia działania samorządu województwa zmierzające do wznowienia ruchu regionalnego na linii nr 259.

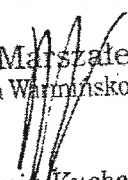
Mając na uwadze powyższe, województwo jako organizator pasażerskiego transportu kolejowego, prowadzi bieżący dialog z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Ministerstwem Obrony Narodowej w zakresie planowanych inwestycji infrastrukturalnych. Aktualnie zwróciliśmy się do PKP PLK S.A. o ocenę stanu technicznego linii nr 259 wraz z oszacowaniem możliwości jej rewitalizacji w celu ponownego uruchomienia połączeń. Należy przy tym nadmienić, że obowiązująca strategia regionalna *Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego* nie obejmuje tej inwestycji, co wynika z faktu, że dokument został opracowany w 2020 roku, w odmiennej sytuacji geopolitycznej.

Istnieje możliwość, że ten stan ulegnie zmianie w toku prac nad aktualizacją strategii, do czego niezbędna będzie aktywność interesariuszy lokalnych zaangażowanych w prace nad dokumentem.

Pragnę również zwrócić uwagę, że stanowisko sejmiku z dnia 28 października 2025 r. wyraża pełne poparcie dla działań Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rzecz sukcesywnego przywracania połączeń kolejowych w regionie, co obejmuje także pożądaną analizę możliwości reaktywacji na linii nr 259. Ze względu na bliskość granicy z obwodem królewieckim oraz lokalizację jednostek wojskowych w jej obszarze, linia ta posiada potencjał tzw. podwójnego zastosowania (dual use). Tym niemniej linia nr 259 nie została dotychczas uwzględniona w dokumencie *Pakt dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe*, który wyznacza kierunek inwestycji priorytetowych dla MON. Należy również zaznaczyć, że aktualnie brak jest potencjalnego źródła finansowania tego przedsięwzięcia. Samorząd województwa analizuje jednak możliwości tego projektu pod kątem przyszłej perspektywy finansowej UE na lata 2028-2034, w ramach programu regionalnego, środków dla regionów przygranicznych i Polski Wschodniej, a także nowego unijnego programu SAFE (Security Action For Europe).

Podsumowując, linia ta może potencjalnie stworzyć doskonały ciąg transportowy wraz z komplementarną linią kolejową nr 38 (wkrótce pod ruchem), z którą łączy się w Kętrzynie w kierunku Ełku i Olsztyna. Ze swojej strony deklaruję podjęcie dialogu z powiatem węgorzewskim, który aktualnie zarządza większą częścią tej linii (odcinek Karolewo-Węgorzewo, od km 2,513 do km 33,936, o długości ok. 30 km) w celu wypracowania wspólnego planu działań zmierzających do reaktywacji regionalnych połączeń kolejowych na trasie Węgorzewo-Kętrzyn.

Z poważaniem

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński



Kętrzyn, 2 stycznia 2026 r.

**Szanowni Państwo Radni
Rady Miasta Kętrzyn**

Pragnę przekazać informację o działaniach, jakie zostały podjęte w ostatnim czasie na poziomie Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie możliwości reaktywacji linii kolejowej nr 259 Kętrzyn – Węgorzewo, przebiegającej przez obszar Państwa samorządu terytorialnego.

W odpowiedzi na złożoną przeze mnie interpelację, Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego potwierdził, że linia kolejowa nr 259 jest postrzegana jako istotny element potencjalnej poprawy dostępności transportowej północnej części regionu, w szczególności obszarów powiatów kętrzyńskiego i węgorzewskiego, określanych jako tzw. „białe plamy” w zakresie infrastruktury.

Z przekazanych informacji wynika, że Samorząd Województwa:

- zwrócił się do PKP PLK S.A. o ocenę stanu technicznego linii nr 259 oraz oszacowanie kosztów jej ewentualnej rewitalizacji,
- uwzględnia potencjał tej linii w kontekście bezpieczeństwa państwa, w tym jej możliwego podwójnego zastosowania (cywilnego i wojskowego), z uwagi na bliskość granicy oraz lokalizację jednostek wojskowych,
- analizuje możliwość przyszłego finansowania przedsięwzięcia w ramach kolejnych perspektyw finansowych Unii Europejskiej (2028–2034), programów regionalnych, środków dla Polski Wschodniej oraz instrumentów dedykowanych bezpieczeństwu, w tym programu SAFE (Security Action for Europe).

Jednocześnie Marszałek Województwa wskazał, że obecnie linia nr 259 nie jest ujęta w obowiązującej Strategii Rozwoju Województwa Warmińsko-Mazurskiego 2030, jednak trwające prace nad jej aktualizacją stwarzają realną możliwość zmiany tego stanu, **pod warunkiem aktywnego zaangażowania interesariuszy lokalnych**, do czego serdecznie zachęcam w ramach wszystkich posiadanych sił i środków.

Warto również podkreślić, że Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego w stanowisku z dnia 28 października 2025 r. wyraził poparcie dla działań zmierzających do sukcesywnego przywracania połączeń kolejowych w regionie, w tym dla analiz dotyczących reaktywacji linii kolejowej nr 259.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Państwa z propozycją dalszej, skoordynowanej współpracy samorządów lokalnych i województwa w celu:

- wsparcia działań zmierzających do wpisania tej inwestycji do aktualizowanych dokumentów strategicznych,

- przygotowania argumentacji lokalnej (społecznej, gospodarczej i przestrzennej), która może okazać się kluczowa na etapie planowania i ubiegania się o środki zewnętrzne.

Jestem przekonany, że tylko wspólne i konsekwentne działania samorządów wszystkich szczebli mogą doprowadzić do realnego postępu w sprawie przywrócenia połączenia kolejowego Kętrzyn – Węgorzewo, które ma znaczenie zarówno dla mieszkańców, jak i dla bezpieczeństwa oraz spójności komunikacyjnej regionu.

Pozostaję do Państwa dyspozycji w zakresie dalszych działań w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku



Piotr Soćko

Radny Sejmiku

Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Załączniki:

1. Interpelacje Radnego Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
2. Odpowiedź Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Do wiadomości

1. Burmistrz Miasta Kętrzyn

Adres korespondencyjny:
Kancelaria Sejmiku
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

T: +48 601 097 346
E: piotr.socko@warmia.mazury.pl